


# PROJEKT WYKONAWCZY TOM 3

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| INWESTOR                                      | MIASTO I GMINA KÓRNIK<br>PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1<br>62-035 KÓRNIK  |   |  <div>Gmina<br/><b>Kórnik</b></div> |
| NAZWA ZAMIE-<br>RZENIA BU-<br>DOWLANEGO       | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ)<br>UL. KLONOWEJ W M. KAMIONKI - ETAP I-III - OD<br>UL. JARZĘBINOWEJ DO UL. PLATYNOWEJ. BU-<br>DOWA DROGI PIESZEJ, OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ<br>DLA PIESZYCH |   |   |
| ADRES I KATE-<br>GORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | MIASTO:<br>GMINA:<br>POWIAT:   | KAMIONKI<br>KÓRNIK<br>POZNAŃSKI   |   |
|   | ULICA:   | KLONOWA   |   |
|   | KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO   | XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI<br>SZYNOWE   |   |
| POZOSTAŁE<br>DANE ADRE-<br>SOWE               | NAZWA JEDNOSTKI<br>EWIDENCYJNEJ  | KAMIONKI 302109_5   |   |
|   | NAZWA I NUMER OB-<br>RĘBU EWIDENCYJ-<br>NEGO   | KAMIONKI 302109_5.0011<br>ARKUSZ 01   |   |
|   | NUMERY DZIAŁEK EWI-<br>DENCYJNYCH  | 3/5, 4/5, 18/1, 24/103, 24/104, 24/106,<br>24/109, 31/19, 34, 41/47, 41/55, 44/69,<br>44/72, 44/74, 45/4, 45/6, |   |
| ZAKRES OPRACOWA-<br>NIA                       | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BU-<br>DOWALNYCH  | PODPIS  |   |
| Branża drogowa<br>Projektant                  | Mgr inż. Magda Wojciechowska<br>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w<br>specjalności drogowej<br>Uprawnienia budowlane nr: <b>WKP/0249/POOD/07</b>                        |   |   |
| Branża drogowa<br>Sprawdzający                | Niewymagany na podstawie prawo budowlane – art. 20 ust. 3 pkt 2  |   |   |
| DATA OPRACOWANIA                              |  |   | 04.2025   |

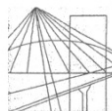
**Data wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2026**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| <b>I.</b>   | <b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>  | <b>2</b>  |
| 1.          | KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH .....   | 2         |
| 2.          | KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....  | 4         |
| 3.          | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....  | 5         |
| <b>II.</b>  | <b>CZEŚĆ OPISOWA .....</b>  | <b>6</b>  |
| 1.          | PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 6         |
| 2.          | LOKALIZACJA INWESTYCJI .....  | 6         |
| 3.          | PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 6         |
| 4.          | ZAKRES INWESTYCJI .....   | 7         |
| 5.          | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE .....   | 7         |
| 6.          | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME .....  | 7         |
| 7.          | MATERIAŁY .....   | 8         |
| 7.1.        | Oznakowanie pionowe .....   | 8         |
| 7.2.        | Oznakowanie poziome: .....  | 9         |
| 8.          | TERMIN REALIZACJI .....   | 9         |
| 9.          | ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH .....   | 9         |
| 10.         | ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU I PRZESTAWIENIA .....  | 10        |
| 11.         | ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....  | 10        |
| <b>III.</b> | <b>DOKUMENTACJA RYSUNKOWA .....</b>   | <b>11</b> |
| 1.          | PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10000 .....   | 12        |
| 2.          | PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500; 1:200 .....  | 13        |
| <b>IV.</b>  | <b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>   | <b>14</b> |
| 1.          | ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA I GMINY W KÓRNIK Z DNIA 20.03.2025 NR PISMA<br>WB2-ET.7221.7.2025 ..... | 15        |

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**  
**Magda Elżbieta Wojciechowska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska  
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-5YF-H6T-FES \*

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08  
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351 wraz ze zmianami) ja niżej podpisana **Magda Wojciechowska posiadająca uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym WKP/0249/POOD/07** oświadczam, że projekt wykonawczy „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. KLONOWEJ W M. KAMIONKI - ETAP I-III - OD UL. JARZĘBINOWEJ DO UL. PLATYNOWEJ. BUDOWA DROGI PIESZEJ, OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia i jest spójny z projektem budowlanym.

IV 2025r.

Projektant

Mgr inż. Magda Wojciechowska

Uprawnienia budowlane

Nr ewidencyjny WKP/0249/POOD/07

## II. CZEŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej, gminnej – ul. Klonowej (droga dojazdowa klasa D) w m. Kamionki na odcinku od ul. Jarzębinowej do ul. Platanowej polegająca na wykonaniu nawierzchni drogi pieszej w pasie drogowym oraz wykonania doświetlenia sugerowanych przejść dla pieszych.

Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasa drogowego ww. ulicy tzn. **na działkach ul. Klonowej ark. 01 działki: 3/5, 4/5, 18/1, 24/103, 24/104, 24/106, 24/109, 31/19, 34, 41/47, 41/55, 44/69, 44/72, 44/74, 45/4, 45/6**

- Ul. Klonowa (odcinek od ul. Jarzębinowej do ul. Platanowej) – gminna, klasa - L (lokalna), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 1L)
- Ul. Klonowa – (odcinek od ul. Platanowej do końca) gminna, klasa - D (Dojazdowa), wewnętrzna (nie objęta MPZP )• Ul. Jarzębinowa – gminna, klasa - L (lokalna), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 4L)
- Ul. Bukowa – gminna, klasa - L (lokalna), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 3L)
- Ul. Jaśminowa – gminna, klasa - L (lokalna), wewnętrzna (nie objęta MPZP )
- Ul. Orzechowa – gminna, klasa - D (dojazdowa), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 8D)
- Ul. Grabowa – gminna, klasa - L (lokalna), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 2L)
- Ul. Kasztanowa – gminna, klasa - D (dojazdowa), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 2D)
- Ul. Platanowa – gminna, klasa - L (Lokalna), wewnętrzna (zgodnie z MPZP 8D)

**UWAGA: Ul. Klonowa oraz ulice Bukowa, Jaśminowa, Orzechowa, Grabowa, Kasztanowa Platanowa objęte postępowaniem nie została zgodnie z ustawą o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z dnia 09.02.2024). zaliczone do dróg publicznych, nie są wymienione w UCHWAŁA NR 8398/2024 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 16.05.2024 r. zmieniająca uchwałę Nr 342/2007 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 maja 2007 r. w sprawie nadania numerów dla dróg gminnych w województwie wielkopolskim. Załącznik nr 11 ( załącznik nr 2 załącznik nr 79).**

Projektowane elementy drogi spełniają parametry drogi publicznej zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 wraz ze zmianami).

**Docelowo droga stanie się publiczną po dopełnieniu przez zarządcę wymogów zawartych w ustawie o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z dnia 09.02.2024)**

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

**3/5, 4/5, 18/1, 24/103, 24/104, 24/106, 24/109, 31/19, 34, 41/47, 41/55, 44/69, 44/72, 44/74, 45/4, 45/6** z ob. Kamionki 302109\_5.0011 w miejscowości Kamionki, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

**Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy.**

**Zakres objęty wnioskiem zgłoszenia zaznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami wraz z oznaczeniem cyframi od 01 do 73.**

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy zasadnicza w postaci elektronicznej skala 1: 500

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170)
- Rozporządzenie MI z 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181) z załącznikami 1-4
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z 2.06.2005 w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MI z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz.U.Nr 177 poz.1729)
- Dane inwentaryzacyjne,

#### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt ma na celu wprowadzenie oznakowania pionowego związanego z wykonaniem nawierzchni pieszo – rowerowej. Prace związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego polegać będą dla wszystkich etapów na:

- Zabezpieczeniu miejsca prowadzenia prac
- Demontażu istniejącego oznakowania przeznaczonego do przestawienia
- Montażu zdemontowanego oznakowania w nowej lokalizacji
- Uporządkowanie miejsca prowadzenia prac

#### 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE

W stanie istniejącym ul. Klonowa posiada oznakowanie poziome i pionowe związane z ruchem samochodowym i pieszym. Ulica w całym przebiegu objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym objętym oznakowaniem pionowym „Strefa zamieszkania”

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.0-6.0m, bez ciągów pieszych. Obustronne pobocza o szerokości ok. 0.75-1.00m oraz rów drogowy zlokalizowany po południowej stronie pasa drogowego. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy zwykłe (do działek zabudowanych domami wolnostojącymi jednorodzinnymi) o zmiennych szerokościach i różnorodnych warstwach ścieralnych.

Istniejący chodnik zlokalizowany jest na ul. Platanowej po stronie zachodniej.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni istniejącej wynosi ok. 2.0% (daszkowe lub jednostronne) i skierowane jest w stronę krawędzi jezdni.

#### 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Elementy projektowane nie powodują konieczności zmiany organizacji ruchu, projekt organizacji ruchu zawiera inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Wszystkie znaki zlokalizowane w kolizji z projektowaną drogą pieszą należy przestawić poza obszar kolizji w tym samym przekroju drogi.

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome związane z oznakowaniem skrzyżowań równorzędnych (z drogami o nawierzchni bitumicznej) oraz z włączeniami dróg nieutwardzonych.

Zaprojektowano oznakowanie P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej w miejscu włączenia dróg o nawierzchni tłuczniowej, oraz linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” na skrzyżowaniach równorzędnych ulic o nawierzchniach utwardzonych (bitumicznych). Linię P-14 zaprojektowano na każdym wlocie skrzyżowania.

*Projektowane oznakowanie w obszarze objętym opracowaniem przedstawiono na rysunkach 2.*



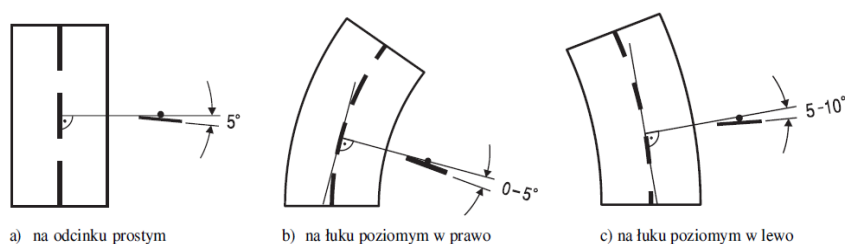
## 7. MATERIAŁY

Projekt nie przewiduje wymiany tablic znaków drogowych. W przypadku uszkodzenia tablicy znaku należy zamontować nową tablicę.

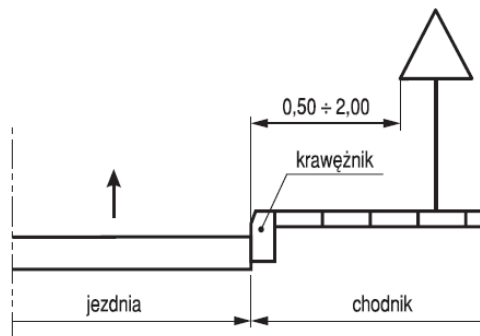
Tablice do znaków drogowych powinny spełniać poniższe wymagania.

### 7.1. Oznakowanie pionowe

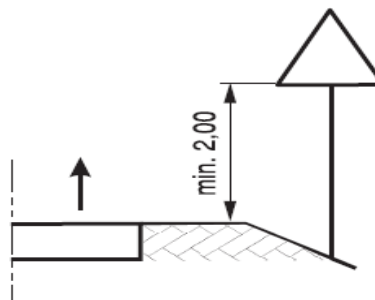
- Znaki umieszczać po prawej stronie jezdni na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zakończonych w gruncie za pomocą fundamentu.
- Znaki pionowe dotyczące jezdni lokalizowane poza drogą pieszą wykonać należy na wysięgnikach (lokalizacja w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni).
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni;



- Znaki oraz słupki na ulicach umieszczać tak, aby odległość znaku oraz słupka od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy;



- wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) w obszarze zabudowanym wynosi minimum 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20m., Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość umieszczania znaków mierzy się od dolnej krawędzi znaku niżej położonego, na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami:



- Do wykonania lic znaków należy stosować folie odblaskowe generacji II lub wyższej – na drogach gminnych,
- Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą;
- Tarcze znaków należy zamontować do słupków za pomocą uniwersalnych uchwytów o profilu ceowym lub płaskowników. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji w celu dostosowania zacisku do średnicy słupków;
- Słupki do znaków – stalowe ocynkowane o średnicy 70mm, słupki powinny być proste lub profilowane, od góry zaślepione u dołu wyposażone w tzw. „wąsy kotwiące”.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

#### 7.2. Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową, grubość układanej warstwy od 0,3 do 0,8 mm.
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;
- Wysoki współczynnik odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- Zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania;
- Odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone;
- Odpowiedni okres trwałości;
- Odporność na ścieranie i zabrudzenie;
- Szybka metoda aplikacji, uwzględniająca również wymogi ekologiczne.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

#### 8. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu: **do 31.12.2026**

**Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej tym opracowaniem możliwe jest po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem, co najmniej na 7 dni przed jego wprowadzeniem.**

#### 9. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

| Nr pozycji | Oznaczenie | Nazwa                             | Ilość |
|------------|------------|-----------------------------------|-------|
| 1          | A-11       | Próg zwalniający                  | 2     |
| 2          | T-1        | Tabliczka 20m                     | 2     |
| 3          | D-40       | Strefa zamieszkania               | 1     |
| 4          | D-41       | Koniec strefy zamieszkania        | 1     |
| 5          | A-11       | Próg zwalniający                  | 4     |
| 6          | T-1        | Tabliczka 20m                     | 4     |
| 7          | A12a       | Zwężenie jezdni - dwustronne      | 1     |
| 8          | B-1        | Zakaz ruchu w obu kierunkach      | 1     |
| 9          | T-3        | Tabliczka „nie dotyczy autobusów” | 1     |
| 10         | B-2        | Zakaz wjazdu                      | 1     |
| 11         | C-2        | Nakaz jazdy w prawo (za znakiem)  | 1     |

|                |      |                         |           |
|----------------|------|-------------------------|-----------|
| 12             | D-3  | Droga jednokierunkowa   | 1         |
| 13             | D-4a | Droga bez przejazdu     | 1         |
| 14             | D-40 | Strefa zamieszkania     | 1         |
| <b>ŁĄCZNIE</b> |      | <b>Tablice</b>          | <b>22</b> |
|                |      | <b>Słupki do znaków</b> | <b>14</b> |

10. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU I PRZESTAWIENIA

| Nr pozycji     | Oznaczenie | Nazwa                        | Ilość    |
|----------------|------------|------------------------------|----------|
| 1              | A-11       | Próg zwalniający             | 1        |
| 2              | T-1        | Tabliczka 20m                | 1        |
| 3              | A12a       | Zwężenie jezdni - dwustronne | 1        |
| <b>ŁĄCZNIE</b> |            | <b>Tablice</b>               | <b>3</b> |
|                |            | <b>Słupki do znaków</b>      | <b>2</b> |

11. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| Nr pozycji | Oznaczenie | Nazwa   | mb   | m <sup>2</sup> |
|------------|------------|---|------|----------------|
| 1          | P-7a       | linia krawędziowa – przerywana szeroka<br>(0,12m <sup>2</sup> /mb)              | 53,0 | 6,36           |
|            |            | (16,77+18,73+17,46)=52,96mb   |      |                |
| 2          | P-14       | Linia warunkowego zatrzymania złożona z<br>prostokątów (0,38m <sup>2</sup> /mb) | 50,0 | 18,73          |
|            |            | (6,92+5,49+1,94+2,25+7,08+6,85+3,1+8,44+<br>7,88)=49,94mb                       |      |                |
| ŁĄCZNIE    |            |   |      | 25,09          |

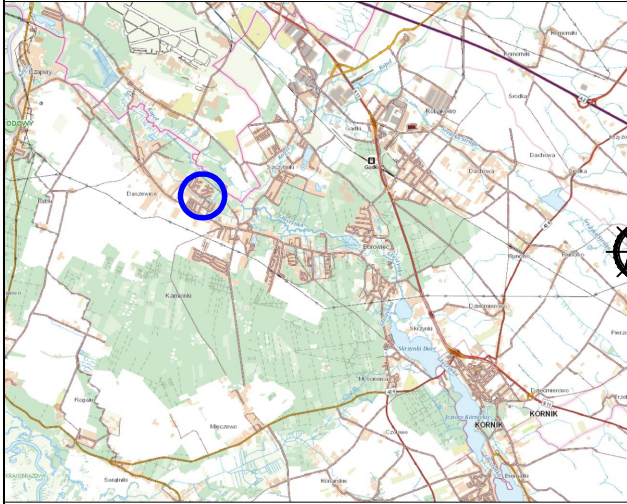
### **III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500; 1:200

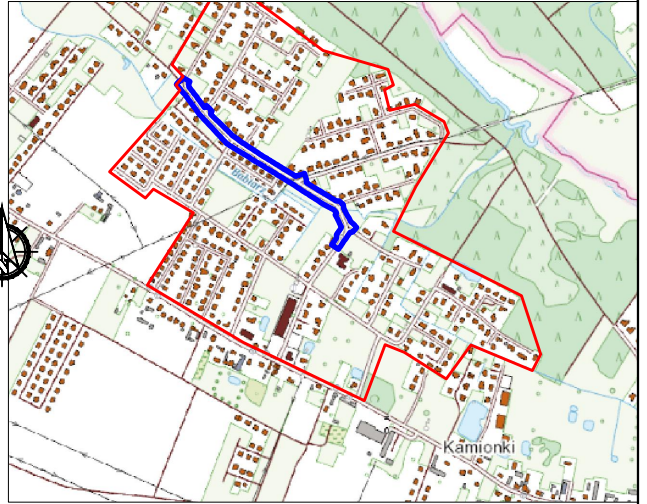
#### **IV. ZAŁĄCZNIKI**

1. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Kórnik z dnia 20.03.2025 nr pisma WB2-ET.7221.7.2025

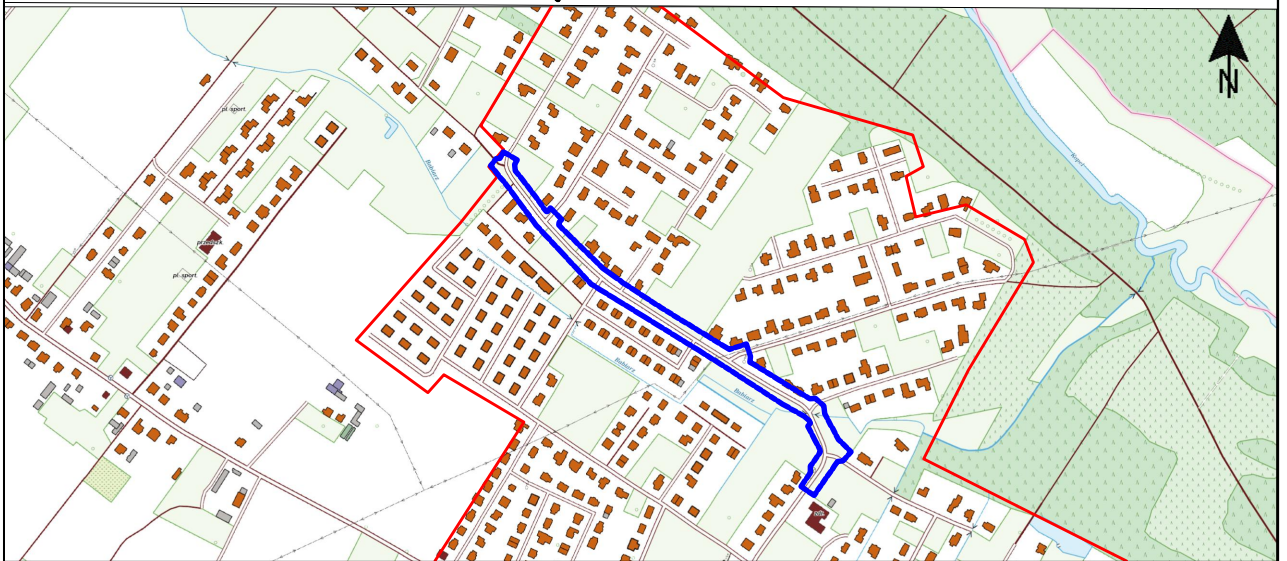
SKALA 1:200000



SKALA 1:20000




MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:10000



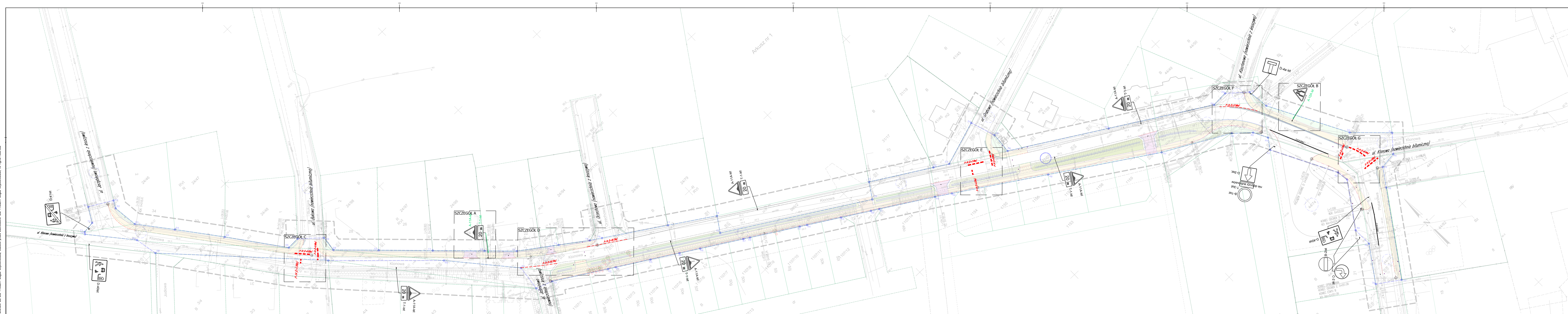
- Zakres projektu  
— Zakres strefy zamieszkania

|                       |   |                  |         |
|-----------------------|---|------------------|---------|
| Investor:             |  <b>Gmina Kórnik</b><br>MIASTO I GMINA KÓRNIK<br>PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1<br>62-035 KÓRNIK |                  |         |
| Obiekt:               | <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KLONOWEJ W M. KAMIONKI OD UL. JARZĘBINOWEJ DO UL. PLATANOWEJ BUDOWA DROGI PIESZEJ, OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH</b>                 |                  |         |
| Treść rysunku:        | PLAN ORIENTACYJNY   |                  |         |
| Branża:               | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  |                  |         |
| Faza projektu:        | PROJEKT WYKONAWCZY  |                  |         |
| Projektant<br>Dragowy | mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA  | WKP/0249/POOD/07 |         |
| Sprawdzający          | <b>Niewymagany na podstawie</b><br><b>Ustawa PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. art. 20 ust. 3:</b>   |                  |         |
|                       | Imię, Nazwisko:   | Nr upr.          | Podpis: |

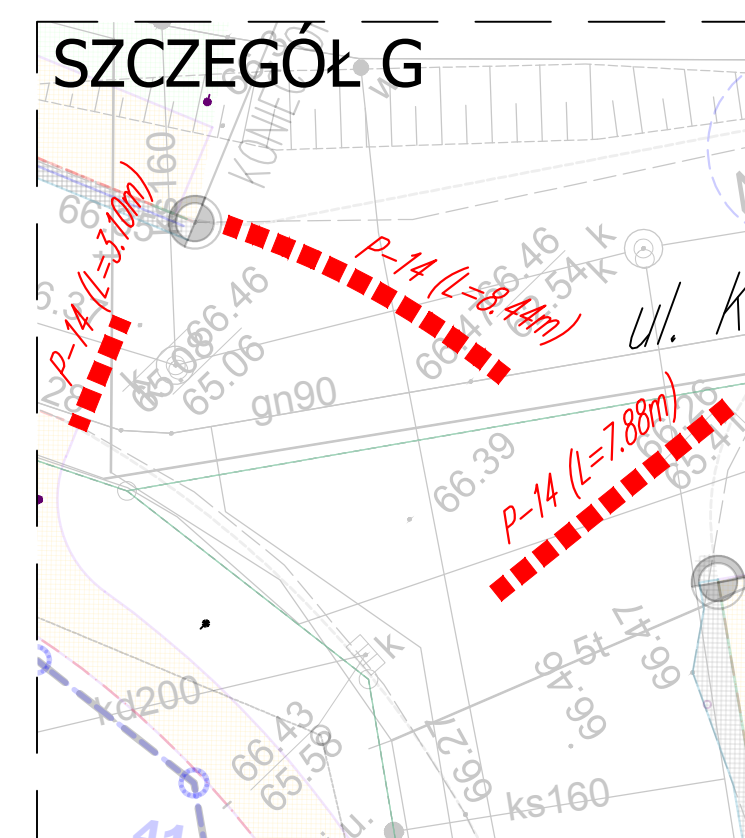
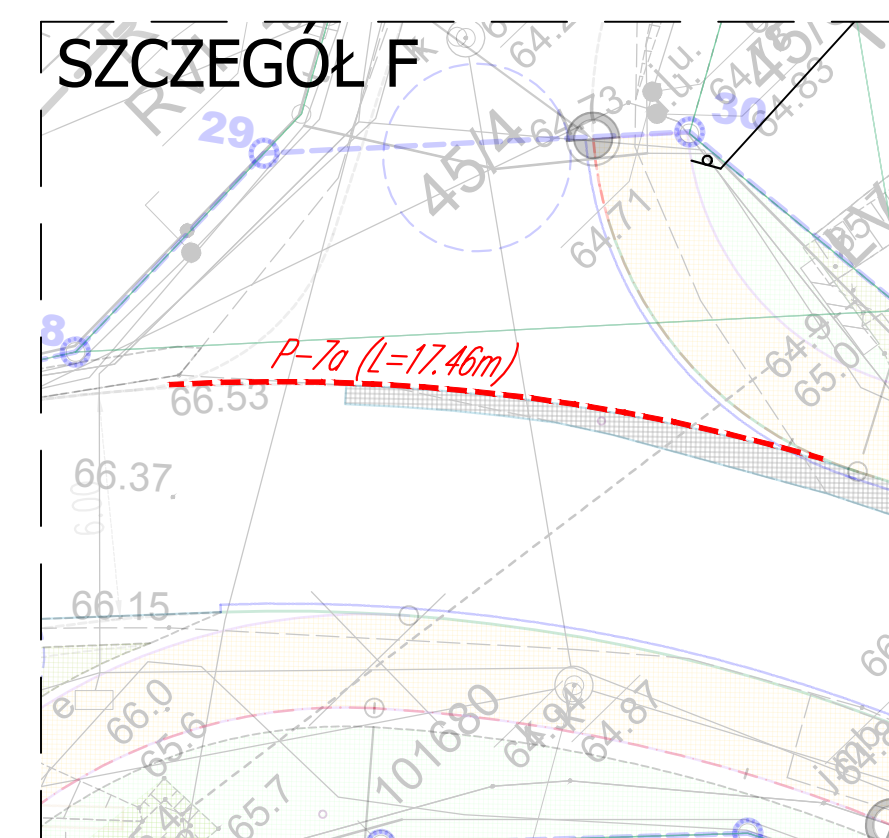
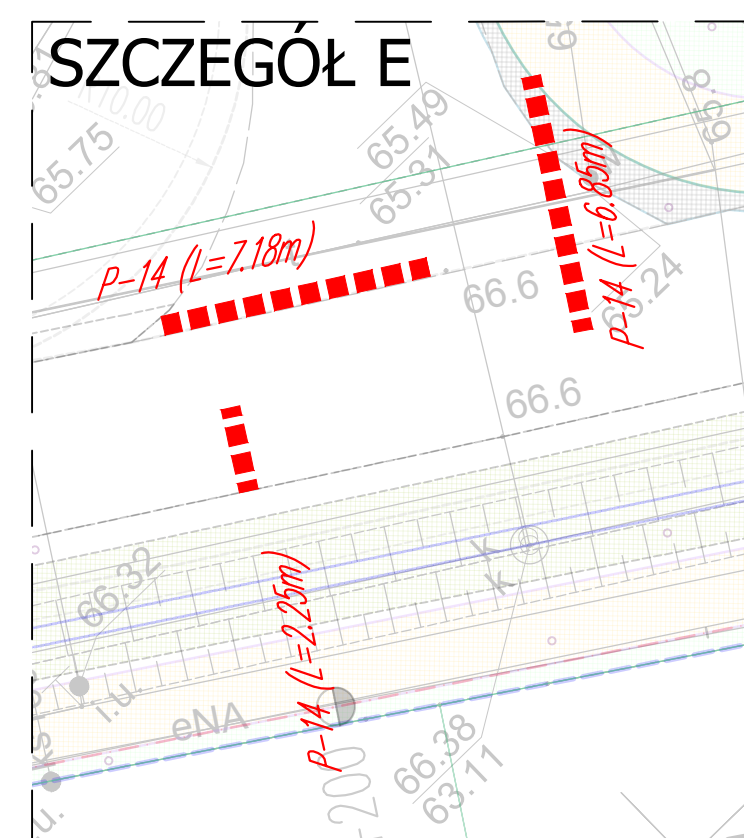
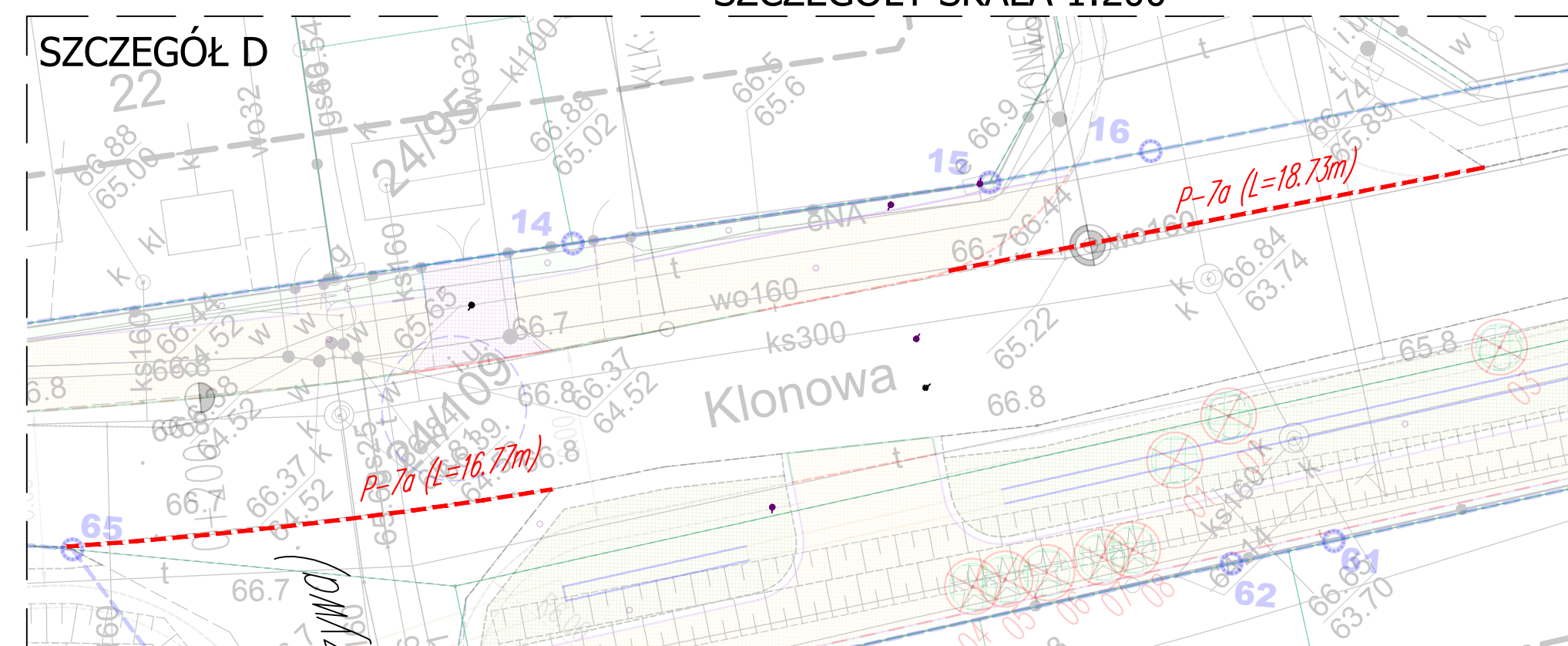
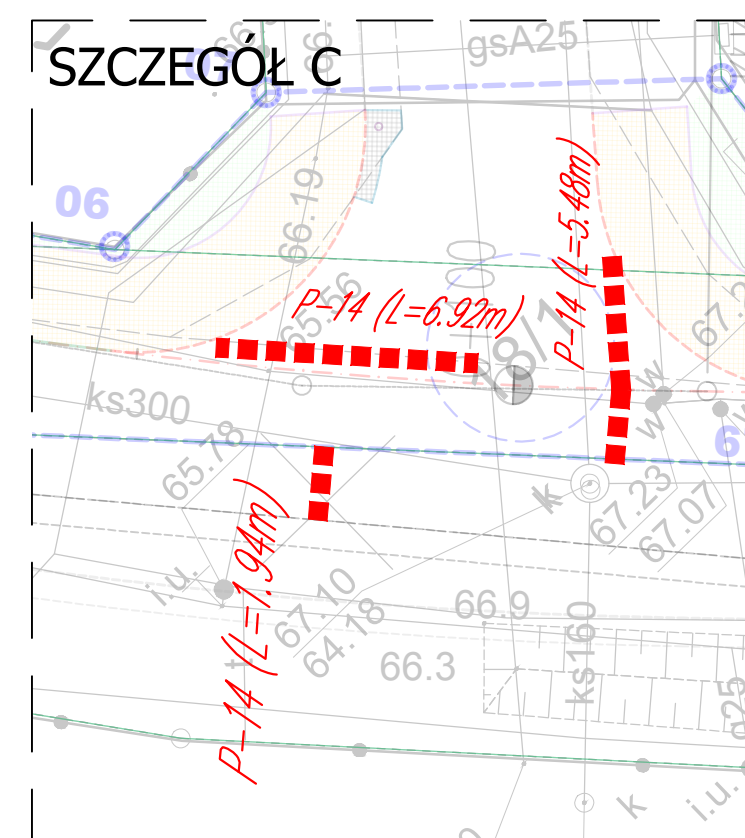
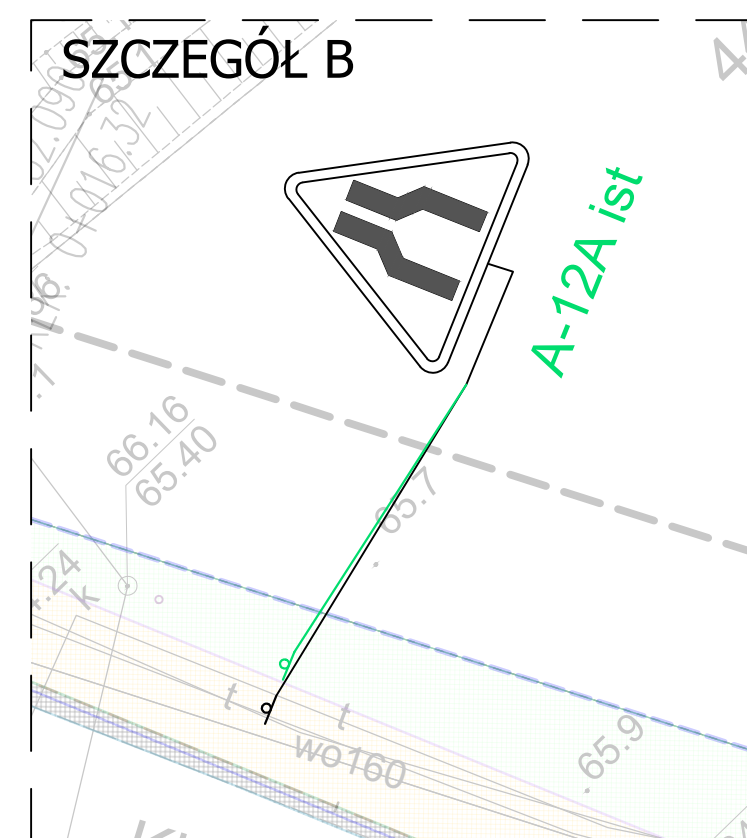
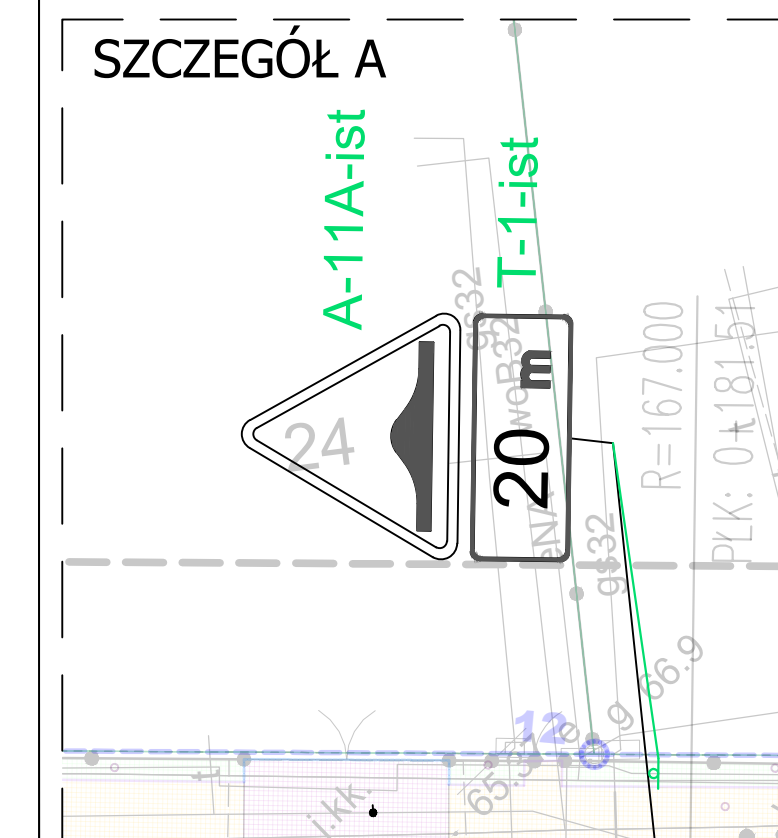
|   |  |  |
|---|--|--|
|  <b>MIM-projekt</b><br>Magda Wojciechowska |  | MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska<br>ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew<br>NIP: 6171527912, REGON 301989104<br>projekt.mim@gmail.com |
|---|--|--|

|              |         |                 |         |             |
|--------------|---------|-----------------|---------|-------------|
| 218/2022     | 04/2025 | A4              | 1:10000 | 01          |
| Nr projektu: | Data:   | Format rysunku: | Skala:  | Nr rysunku: |

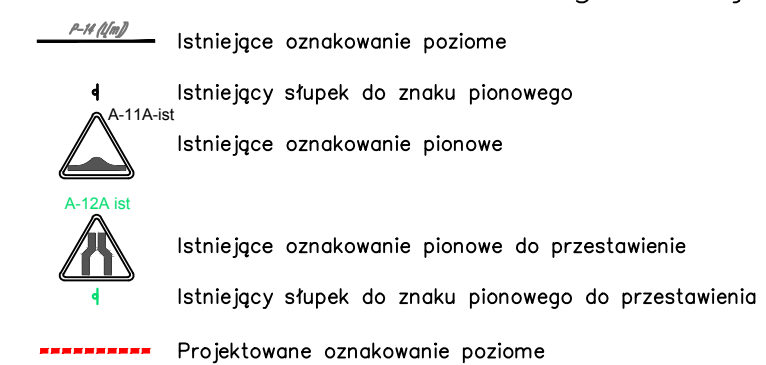




SZCZEGÓŁY SKALA 1:200



Stała organizacja ruchu

[illegible]





Kórnik, dnia 20.03.2025r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.7.2025

**MIM – PROJEKT Magda Wojciechowska**  
**ul. Kościelna 26, Kowalew**  
**63-300 Pleszew**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.03.2025r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Klonowej w m. Kamionki – od ulicy Jarzębinowej do ulicy Platanowej. Budowa drogi pieszej, oświetlenia przejść dla pieszych”, Urząd Miasta i Gminy Kórnik informuje, że **zatwierdza pozytywnie bez uwag** przedłożone rozwiązania w projekcie stałej organizacji ruchu.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

Z upoważnienia Burmistrza  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Infrastruktury Technicznej  
*Anna Borowiak*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak  
Tel. (61) 8 170 411 wew. 657